

UCHWAŁA NR 11/2011 ZARZĄDU AEROKLUBU SZCZECIŃSKIEGO Z DNIA

01.04.2011 R.

1. Zarząd Aeroklubu Szczecińskiego przyjmuje jako obowiązujący w roku 2011 następujący cennik opłat za świadczenie usług technicznych przez Organizację Obsługową Aeroklubu Szczecińskiego AMO:

<i>Czynności okresowe obejmujące płatowiec, silnik, śmigło, przeglądy specjalne oraz wykonanie Dyrektyw i Biuletynów powtarzalnych</i>		
Typ samolotu	Usługa	Cena (brutto) PLN
AN 2	- po 50 h	1500
	- po 100 h	2400
	- po 200 h / 1 x w roku	3000
	- po 300 h (silnik)	800
PZL-104 WILGA	- po 50 h	1000
	- po 100 h	2000
	- po 200 h	3000
	- po 300 h (silnik)	3500
	- po 500 h (płatowiec)	3000
	Ważenie samolotu AN 2	1000
	Ważenie samolotu do 1000 kg	500
	Ważenie samolotu powyżej 1000 kg	600
	Ważenie szybowca	200

<i>Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych zgodnie z PART – M/G – CAME</i>		
Usługa	Cena (brutto) PLN	Uwagi
Przygotowanie programu obsługi dla: - samolot - szybowiec	1000 300	bez przenoszenia praw autorskich
Przeprowadzenie przeglądu pomostowego		Ustalony každorazowo
Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu: - samolot - szybowiec	400 120	

<i>Prace związane z zarządzaniem ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych</i>	
Usługa	Cena (brutto) PLN
Przygotowanie statusów: - Podzespołów o ograniczonej żywotności - Obsług	50 100

- Napraw i modyfikacji	20
- AD, SB	50
Przygotowanie dokumentacji Przeglądu Zdatości do Lotu	500
Przygotowanie dokumentacji oraz wydanie nowego ARC dla samolotu pow. 1000 kg nie będącego w zarządzaniu AS	1500
Przygotowanie dokumentacji oraz wydanie nowego ARC dla samolotu do 1000 kg nie będącego w zarządzaniu AS	1000
Wydanie nowego ARC samolotu pow.1000 kg na podstawie dokumentacji zleceniodawcy	500
Wydanie nowego ARC samolotu do 1000 kg na podstawie dokumentacji zleceniodawcy	350
Przygotowanie dokumentacji oraz wydanie ARC dla nowego szybowca nie będącego w zarządzaniu AS	400
Wydanie nowego ARC szybowca na podstawie dokumentacji zleceniodawcy	100
Przedłużenie lub wydanie ARC dla samolotów pow.1000 kg znajdujących się w CAME nie będących w użytkowaniu AS	300
Przedłużenie lub wydanie ARC dla samolotów do 1000 kg znajdujących się w CAME nie będących w użytkowaniu AS	200
Przedłużenie lub wydanie ARC dla dla szybowców znajdujących się w CAME nie będących w użytkowaniu AS	70
<i>W przypadku wykonywania usług poza terenem AS doliczany będzie koszt dojazdu oraz koszty ewentualnego noclegu.</i>	
<i>W przypadku usług niestandardowych koszt roboczogodziny wynosi 100 PLN pomnożony przez liczbę godzin podanych w dokumencie odniesienia.</i>	

<i>Oplaty za nadzór i i układania sprzętu spadochronowego</i>	
Usługa	Cena (brutto) PLN
Ułożenie spadochronu zapasowego z przeglądem	200
Przeгляд okresowy sprzętu spadochronowego za komplet	50
Przeгляд okresowy uprząż/pokrowiec + zapas	50
Przeгляд okresowy czaszy głównej	30
Wystawienie dokumentu spadochronu dla całego kompletu	20
Wystawienie dokumentu czaszy głównej	20
Montaż czaszy zapasowej do systemu uprząż/ pokrowiec z przeglądem	50
Montaż czaszy głównej z przeglądem	20
Ułożenie spadochronu głównego do skoku	15
Wypożyczenie kompletnego spadochronu z ułożeniem	40
Przeгляд, ułożenie i wydanie dokumentów spadochronu ratowniczego	200
<i>W cenie przeglądu uwzględniono następujące elementy (wymiana loop od zapasowego i czaszy głównej,</i>	

wymiana uszkodzonych gumek czaszy głównej, regulacja pętli, czyszczenie uchwytów, poprawki)

2. Cennik wyszczególniony w pkt. 2 dotyczy opłat za obsługę sprzętu nie będącego własnością Aeroklubu Szczecińskiego.
3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.04.2011 r.

Uchwałę podjęto: głosów za: 4 , przeciw: 0 , wstrzymujących się: 0

Przewodniczący stwierdził, że powyższą uchwałę podjęto jednogłośnie, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się.